



EL ROMPEOLAS

En la planta Melchorita se construyó un rompeolas con el objetivo de atenuar la fuerza de las olas y facilitar la carga de gas natural licuado (GNL) en los buques metaneros. Si bien esa es su principal función, hoy en día la estructura ha permitido la creación de un nuevo ecosistema que alberga a 108* especies de plantas y animales marinos.

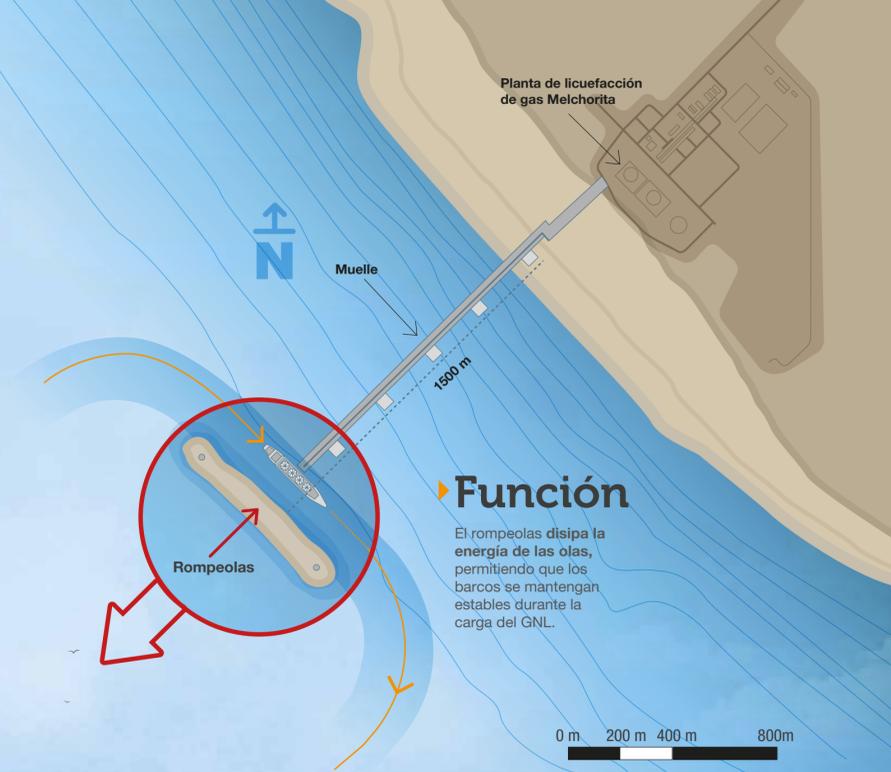
*Evaluación de Biodiversidad Marino Costera del Área del Terminal Marítimo de PERÚ LNG, Golder, 2014



En la orilla del rompeolas se ha encontrado diferentes agrupaciones de especies como algas, crustáceos y moluscos.



Se usaron **880** TONELADAS DE ROCA para construir el rompeolas.



Función

El rompeolas disipa la energía de las olas, permitiendo que los barcos se mantengan estables durante la carga del GNL.



2 m

5 m

10 m

Fondo 14 a 18 m

Caracol
Tegula tridentata

Cangrejo violáceo
Platyxanthus orbigny

Achoveta
Engraulis ringens

Chanque
Concholepas concholepas

Cangrejo de las rocas
Grapsus grapsus

Tramboyo
Labrisomus philippii

Chitón
Anthothoe granosus

Anémona
Anthothoe chilensis

Chitón
Tonicia elegans

Chitón
Acanthopleura echinata

Productores primarios
Grupo compuesto por especies microscópicas como el fitoplancton, que utilizan la luz y los nutrientes del afloramiento para crear su propio alimento.

Consumidores primarios
Grupo compuesto por especies que se alimentan de los productores primarios, mediante el filtrado. Entre ellas se encuentran especies pequeñas, como la anchoveta o especies muy grandes como las ballenas.

Consumidores secundarios
Especies más grandes que se alimentan de consumidores primarios. En este grupo se encuentran peces de mayor tamaño, aves y mamíferos marinos.

La cadena trófica

Consiste en el proceso de transferencia de sustancias nutritivas a través de las diferentes especies que conforman la comunidad biológica, donde el más grande se alimenta del más chico.

En el rompeolas habitan:

8 Especies de aves **77** Especies submarinas

*Evaluación de Biodiversidad Marino Costera del Área del Terminal Marítimo de PERÚ LNG, Golder, 2014

